

**CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
"Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul Autostrada Timisoara - Moravita"**

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2019/2127S10

Intrebare 1	<i>Referitor la art. 18.3 din propunerea de contract, se mentioneaza urmatoarele: "... Situatiile mentionate la art. 18.1 alin (2) lit. d), lit e) si lit f), respectiv demisia personalului, incetarea activitatii acestuia in cadrul prezentului Contract si desfacerea disciplinara a Contractului de Munca a acestuia nu exonereaza Prestatorul de aceasta obligatie si consecintele incalcarii ei". In conformitate cu prevederile Codului Muncii/2003, art. 81.(1) mentioneaza: "Prin demisie se intelege actul unilateral de vointa a salariatului care, printr-o notificare scrisa, comunica angajatorului încetarea contractului individual de munca, dupa împlinirea unui termen de preaviz".</i> <i>Art. 81. (3) Mentioneaza de asemenea: "Salariatul are dreptul de a nu motiva demisia".</i> <i>a) Va rugam sa clarificati cum poate o firma sa ingradeasca dreptul unui salariat de a lua propriile decizii referitoare la viata profesionala si de ce firma angajatoare trebuie sa plateasca penalitati pentru inlocuirea personalului in aceasta situatie;</i> <i>De asemenea incetarea activitatii personalului in cadrul prezentului contract poate avea loc si prin ajungerea personalului la varsta de pensionare.</i> <i>b) Va rugam sa clarificati cum poate o firma sa interzica unui angajat al sau dreptul legal de pensionare si de ce firma angajatoare trebuie sa plateasca penalitati pentru inlocuirea personalului in aceasta situatie;</i> <i>O alta situatie mentionata de dvs. si pentru care se vor plati penalitati de inlocuire este desfacerea disciplinara a Contractului de Munca. Dorim sa subliniem faptul ca art. 61 din Codul Muncii/2003 mentioneaza ca desfacerea disciplinara a Contractului poate avea loc pentru "...abatere grava sau abateri repetate de la regulile de disciplina a muncii ori de la cele stabilite prin contractul individual de munca, contractul colectiv de munca aplicabil sau regulamentul intern, ca sanctiune disciplinara" sau "în cazul în care salariatul este arestat preventiv sau arestat la domiciliu pentru o perioada mai mare de 30 de zile".</i> <i>c) Va rugam sa clarificati motivul pentru care o firma este obligata sa pastreze personal necorespunzator obiectului sau de activitate sau de ce ar trebui sa plateasca penalitati de inlocuire a personalului respectiv in conditiile in care s-a demonstrat ulterior ca respectivul personal nu are responsabilitatea profesionala necesara a fi desfasurata in cadrul firmei si/sau al proiectului.</i> <i>d) De asemenea, va rugam sa clarificati motivul pentru care se aplica aceste penalitati de inlocuire in conditiile in care persoana/persoanele care vor apare ca inlocuitori indeplinesc cel putin aceleasi criterii de evaluare ca si cei inlocuiti</i>
---------------------------	---

	<i>(deci nu se poate pune problema unui personal profesional inferior) si sunt totodata aprobati de catre Autoritatea Contractanta.</i>
Raspuns 1	Pentru punctele a) si c): Inlocuirea personalului de specialitate nominalizat pentru indeplinirea contractului se poate realiza numai in conditiile prevazute de legiuitor la art. 162 din H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare. In virtutea prerogativei de putere publica, Autoritatea Contractanta a stabilit la art. 18.3 din Contractul de servicii o clauza penalizatoare pentru fiecare expert inlocuit, cu exceptia situatiilor indicate la art. 18.1 alin. (2) lit. a), lit. b), lit. c) si lit. g) (a se vedea pct. b) de mai jos), pe care le-a considerat mai presus de controlul Prestatorului. In ceea ce priveste demisia, chiar daca este un act unilateral de vointa al salariatului, acesta este totusi sub controlul Prestatorului, care poate lua masuri pentru a impiedica incetarea contractului de munca cu expertul respectiv. In cazul acceptarii modificarii art. 18.3 din Contractul de servicii in sensul propus de dvs., aceasta situatie ar putea conduce la inlocuirea frecventa a personalului de specialitate sub pretextul demisiei, prin inexistenta unei sanctiuni aplicate Prestatorului, fluctuatie de personal care, din experienta Autoritatii Contractante, poate afecta continuitatea si buna desfasurare a contractului. In concluzie, Autoritatea Contractanta vrea sa previna aceasta fluctuatie de personal care poate aparea sub pretextul demisiei. Autoritatea Contractanta nu considera ca personalul utilizat pentru implementarea contractului poate fi interpretat ca personal necorespunzator obiectului contractului pe motivul ca aceeasi persoana nu mai are responsabilitatea profesionala, intrucat persoanele propuse au fost analizate intr-un proces de evaluare in procedura de achizitie publica, acestia indeplinind, acolo unde este cazul, atat cerintele minime din caietul de sarcini, cat si cele suplimentare, asa cum au fost cuantificate prin factorii de evaluare. Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine penalitatea prevazuta la art. 18.3 din Contractul de servicii pentru demisie si desfacerea disciplinara a contractului de munca. Pentru punctul b): Autoritatea Contractanta modifica prevederile art. 18.1 alin. (2) din Modelul de Contract republicat prin Clarificarea din oficiu, prin introducerea dupa litera f) a literei g), care are urmatorul continut: <i>"g) Pensionarea salariatului in conformitate cu prevederile legii in vigoare la momentul respectiv (doar in conditiile in care personalul respectiv nu mai este disponibil)."</i> Totodata, Autoritatea Contractanta modifica si prevederile art. 18.3 din Modelul de Contract republicat prin Clarificarea din oficiu, dupa cum urmeaza: <i>"În cazul în care Prestatorul nu își îndeplinește obligația de la articolul 17.6 (respectiv nu menține Personalul nominalizat în ofertă și/sau aprobat ulterior, pe întreaga durată a contractului), pentru fiecare expert înlocuit (experți cheie, experți non-cheie, alți experți), acesta va fi obligat la plata către Autoritatea Contractantă a unei penalități în cuantum de 10.000 Lei, pentru fiecare caz în parte, excepție făcând situațiile indicate la articolul 18.1 alin. (2) lit.a), lit.b, lit.c) si lit. g). Situațiile menționate la articolul 18.1 alin. (2) lit.d), lit.e) și lit.f), respectiv demisia personalului, încetarea activității acestuia în cadrul prezentului Contract și desfacerea disciplinară a Contractului de Muncă a acestuia nu exonerează Prestatorul de aceasta obligatie și consecințele încălcării ei."</i> Pentru punctul d): Autoritatea Contractanta aplica penalitati de inlocuire motivat de nerespectarea de catre Prestator a prevederilor articolului 17.6 si 17.7 din Modelul de Contract republicat prin Clarificarea din

	oficiu. In concluzie, Autoritatea Contractanta nu intervine in modul de desfasurare a relatiilor angajat si angajator al posibilor ofertanti. Autoritatea Contractanta solicita ca la momentul ofertarii, operatorii economici sa propuna personal calificat capabil sa duca la bun sfarsit contractul si sa evite posibilele blocaje ale contractului datorate inlocuirii repetate a personalului propus, precum si sa evite situatia in care un ofertant castiga procedura de achizitie publica cu un personal si dupa aceea utilizeaza in realizarea serviciilor un personal total diferit, invocand in mod artificial, la momentul schimbarii, motive ca de exemplu: demisie, desfacerea disciplinara a Contractului de Munca.
Intrebare 2	<i>La art. 25.2 (2) 2.2 se mentioneaza modalitatea de plata a studiului geotehnic: o plata partiala de 20% din valoarea studiului geotehnic se plateste dupa predarea si aprobarea intregului studiu geotehnic realizat si 30% dupa aprobarea intregului Studiu de fezabilitate in cadrul CTE – CNAIR.</i> <i>Din aceasta formulare rezulta ca se plateste doar 50% din studiul geotehnic, restul de 50% nefiind acoperiti corespunzator de catre formula mentionata la art. 25.2 (2) 2.5. De asemenea, in cadrul formulei avute in discutie, semnele din paranteza ar trebui sa fie “+” in loc de “-“.</i> <i>Avand in vedere faptul ca studiile geotehnice implica valori mari de plata care trebuie alocate in perioada de inceput a proiectului, firma fiind nevoita sa sustina din fonduri proprii costurile de deplasare a echipamentelor in locatia proiectului, forajele geotehnice propriu-zise, diurna personalului aflat in amplasament, etc., precum si termenul relativ mare de plata din partea Beneficiarului (60 zile dupa aprobarea tuturor documentelor aferente) va propunem urmatoarea varianta:</i> <i>- Plata a 70% din valoarea studiului geotehnic la momentul aprobarii Studiului geotehnic de catre CTE-CNAIR;</i> <i>- Plata a 30% din valoarea studiului geotehnic la momentul platii finale a studiului de Fezabilitate.</i> <i>In aceasta situatie, se va corecta si formula propusa la art. 25.2 (2) 2.5, avand urmatorul continut:</i> <i>PF = VO SF – [5%*VO SF + 70% VO SG + VO SA + VO SEIM]</i> <i>Va rugam sa ne comunicati punctul dvs. de vedere asupra celor prezentate mai sus.</i>
Raspuns 2	In Contractul de Servicii republicat prin Clarificarea din Oficiu, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari: Punctul 5 aferent Datelor calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, din cuprinsul Articolului 23.3, se completeaza si va avea urmatorul continut: <i>Datele calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, sunt următoarele: [...]</i> 5. Rapoarte financiare intermediare - 14 zile de la aprobarea Variantei de Traseu/ Studiului Geotehnic/ Studiului Arheologic/<u>Documentatiei pentru ocuparea terenurilor</u>/ Studiului EIA/ Studiului de Fezabilitate Final;[...] In cuprinsul articolului 24.1, punctul 6 se completeaza si va avea urmatorul continut: 6. <u>Rapoarte financiare intermediare</u> - 14 zile de la aprobarea Variantei de Traseu/ Studiului Geotehnic / Studiului Arheologic/ <u>Documentatiei pentru ocuparea terenurilor</u>/ Studiului EIA /Studiului de Fezabilitate final. <i>Rapoartele financiare intermediare se vor intocmi in baza Propunerii Financiare a Prestatorului cu respectarea conditiilor contractuale. Rapoartele financiare intermediare se vor emite dupa aprobarea Variantei de traseu/ Studiului Geotehnic / Studiului Arheologic / <u>Documentatiei pentru ocuparea terenurilor</u>/ Studiului EIA / Studiului de Fezabilitate Final.</i> <i>Plata se va face numai dupa aprobarea Raportului financiar intermediar aferent.</i>

c) In cuprinsul articolului **25.2 alin. (2), punctele 2.1-2.5 si punctul 7 se completeaza si se renumereaza si vor avea urmatorul continut:**

2.1 5% din valoarea Studiului de Fezabilitate - pentru Intocmirea Analizei Multicriteriale si stabilirea Variantei de Traseu

Plata se va face numai dupa avizarea in cadrul CTE - C.N.A.I.R. S.A. a variantei de traseu, respectiv dupa aprobarea acesteia si a Raportului Financiar aferent de catre Autoritatea Contractanta.

2.2. Studiul Geotehnic

Plata Studiului Geotehnic se va face numai dupa aprobarea de catre Autoritatea Contractanta a Studiului Geotehnic insotit de Referatul privind verificarea de calitate la cerinta Af, intocmit de catre un Verificator Af si a Raportului Financiar si se va realiza in conformitate cu Anexa la Propunerea Financiara.

Plata Studiilor Geotehnice se poate realiza si prin plati partiale, pentru sectoare definite de Prestator si agreeate de Beneficiar dupa semnarea contractului, reprezentand procent din valoarea totala a Studiului Geotehnic prezentata de Prestator in anexa la Propunerea Financiara.

Plata partiala a Studiului Geotehnic pe sectoare se va realiza dupa indeplinirea urmatoarelor conditii:

- Transmiterea documentatiei aferente Studiului Geotehnic pentru fiecare sector in parte, elaborata in conformitate cu legislatia in vigoare, insotita de Referatul privind verificarea de calitate la cerinta Af a Studiului Geotehnic pe sector.
- Aprobarea de catre Autoritatea Contractanta a Studiului Geotehnic realizat pe sector.
- Transmiterea Raportului Financiar de catre Prestator, realizat in conformitate cu cerintele din Caietul de Sarcini si aprobarea acestuia de catre Autoritatea Contractanta.

Valoarea totala a platilor partiale pe sectoare a Studiului Geotehnic nu va depasi 50% din valoarea totala a Studiului Geotehnic prezentata de Prestator in anexa la Propunerea Financiara.

O plata partiala, in procent de 20% din valoarea totala a Studiului Geotehnic prezentata de Prestator in anexa la Propunerea Financiara, se va realiza dupa predarea si aprobarea de catre Beneficiar a intregului Studiu Geotehnic realizat.

Plata diferentei de 30% din valoarea totala a Studiului Geotehnic prezentata de Prestator in anexa la Propunerea Financiara se va realiza dupa Avizarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Timisoara - Moravita in cadrul CTE-CNAIR si va fi inclusa in cadrul formulei de calcul a Platii finale a Studiului de Fezabilitate.

2.3. Studiul Arheologic

Plata Studiului Arheologic se va face numai dupa aprobarea de catre Autoritatea Contractanta a Studiului Arheologic si a Raportului Financiar si se va realiza in conformitate cu Anexa la Propunerea Financiara.

2.4. Documentatia pentru ocuparea terenurilor

Plata Documentatiei pentru ocupari terenuri se va realiza, dupa aprobarea de catre Beneficiar a documentatiei cuprinzand coridorul avizat O.C.P.I., lista imobilelor si proprietarii acestora avizata de Primarie si/sau O.C.P.I., precum si raportul de evaluare pentru imobile si suprafete, respectiv aprobarea Raportului Financiar ce se va realiza in conformitate cu Anexa la Propunerea Financiara.

2.5 Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului

Plata Studiului de Evaluare a Impactului asupra Mediului se va face **numai dupa obtinerea Acordului de Mediu** si aprobarea de catre Autoritatea Contractanta a Raportului Financiar si se va realiza in conformitate cu Anexa la Propunerea Financiara.

2.6 Studiul de Fezabilitate - Plata Finala (reprezentand diferenta dintre valoarea totala a categoriei "Studiu de Fezabilitate" si contravaloarea studiilor mentionate la punctele 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 si 2.5) se va face numai dupa avizarea documentatiei in CTE - CNAIR, respectiv aprobarea Studiului de fezabilitate si a Raportului Financiar de catre Beneficiar, conform formulei: $PF_{SF} = VO_{SF} - [5\% * VO_{SF}] - [70\% * VO_{SG}] - VO_{SA} - VO_{DOT} - VO_{SEIM}$. Plata se va realiza in conformitate cu Propunerea Financiara.

Prescurtarile mentionate in cadrul formulei de mai sus reprezinta:

PF_{SF} = Plata finala a Studiu de fezabilitate;

VO_{SF} = Valoarea Ofertata a Studiului de fezabilitate;

VO_{SG} = Valoarea Ofertata a Studiului Geotehnic;

VO_{SA} = Valoarea Ofertata a Studiului Arheologic;

VO_{DOT} = Valoarea Ofertata a Documentatiei pentru Ocuparea Terenurilor;

VO_{SEIM} = Valoarea Ofertata a Studiului de Evaluare a Impactului asupra Mediului. [...]

7. Plata directa a subcontractantilor

In cazul in care se opteaza pentru plata directa catre subcontractori, aceasta se va realiza numai dupa aprobarea de catre Autoritatea Contractanta a Analizei Multicriteriale sau a Studiului Geotehnic sau a Studiului Arheologic sau a Documentatiei pentru ocuparea terenurilor sau a Studiului de Evaluare a Impactului asupra Mediului sau a Studiului de Fezabilitate sau a activitatilor aferente celor doua categorii de asistenta tehnica, dupa caz, in conditiile mai sus prezentate (a se vedea punctele 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5, 2.6, 3, 4 si 5).

Plata/Platile, inclusiv cele intermediare, se va/vor face pentru activitatile realizate in conformitate cu contractul de subcontractare, in limita sumelor mentionate in acesta, in baza prezentarii de catre subcontractor ca document justificativ - suplimentar fata de documentele mentionate mai sus (a se vedea punctele 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5; 2.6, 3, 4 si 5) - a unui Proces Verbal de Receptie calitativ a documentelor/studiilor/rapoartelor/activitatilor/lucrarilor prevazute in contractul de subcontractare si realizate de catre subcontractor.

Pentru a putea fi luat in considerare ca document justificativ al platii, Procesul Verbal de Receptie calitativa va fi semnat de catre Prestator, subcontractantul Prestatorului si Autoritatea Contractanta sau de catre Autoritatea Contractanta si subcontractantul Prestatorului in cazul in care Prestatorul blocheaza nejustificat confirmarea executarii obligatiilor asumate de catre subcontractor.

Pentru corelarea informatiilor in documentele achizitiei, in Caietul de Sarcini, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari:

In cadrul **Capitolului 6.2 DATA DE INCEPERE SI PERIOADA DE IMPLEMENTARE**, dupa cum acesta a fost modificat prin Clarificarea din oficiu, punctul 5 se completeaza si va avea urmatorul continut:

5. Rapoarte financiare intermediare - 14 zile de la aprobarea Variantei de Traseu/ Studiului geotehnic/ Studiului Arheologic/ **Documentatiei pentru ocuparea terenurilor**/ Studiului EIA/ Studiului de fezabilitate Final

In cadrul **Capitolului 8.1 CERINTE DE RAPORTARE**, dupa cum acesta a fost modificat prin Clarificarea din oficiu, punctul 6 se completeaza si va avea urmatorul continut:

	6. <u>Rapoarte financiare intermediare</u> - 14 zile de la aprobarea Variantei de Traseu/Studiului Geotehnic / Studiului Arheologic/ <u>Documentatiei pentru ocuparea terenurilor</u>/ Studiului EIA /Studiului de Fezabilitate final. <i>Rapoartele financiare intermediare se vor intocmi in baza Propunerii Financiare a Prestatorului cu respectarea conditiilor contractuale. Rapoartele financiare intermediare se vor emite dupa aprobarea Variantei de traseu/ Studiului Geotehnic / Studiului Arheologic / <u>Documentatiei pentru ocuparea terenurilor</u>/ Studiului EIA / Studiului de Fezabilitate Final. Plata se va face numai dupa aprobarea Raportului financiar intermediar aferent.</i> Anexele la Formularul nr. 7 se republica in integralitate, astfel incat sa includa modificarile prevazute la Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare, precum si completarea privind Documentatia pentru ocuparea terenurilor. Referitor la solicitarea dvs. de clarificare, conform art. 25.2 alin. (2) pct. 2.2 din Contractul de Servicii, astfel cum acesta a fost mai sus modificat, se stipuleaza: <i>"[...] Valoarea totala a platilor partiale pe sectoare a Studiului Geotehnic nu va depasi 50% din valoarea totala a Studiului Geotehnic prezentata de Prestator in anexa la Propunerea Financiara.</i> <i>O plata partiala, in procent de 20% din valoarea totala a Studiului Geotehnic prezentata de Prestator in anexa la Propunerea Financiara, se va realiza dupa predarea si aprobarea de catre Beneficiar a intregului Studiu Geotehnic realizat.</i> <i>Plata diferentei de 30% din valoarea totala a Studiului Geotehnic prezentata de Prestator in anexa la Propunerea Financiara se va realiza dupa Avizarea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Timisoara - Moravita in cadrul CTE-CNAIR si va fi inclusa in cadrul formulei de calcul a Platii finale a Studiului de Fezabilitate."</i> Din analiza acestor clauze, rezulta ca Autoritatea Contractanta va plati 70% din valoarea totala a Studiului Geotehnic prezentata de Prestator in Anexa la Propunerea Financiara, dupa predarea si aprobarea intregului Studiu Geotehnic realizat. Restul de 30% din valoarea totala a Studiului Geotehnic se va plati dupa avizarea Studiului de Fezabilitate in cadrul C.T.E. CNAIR. De asemenea, Autoritatea Contractanta va efectua si plati partiale pe sectoare a Studiului Geotehnic pana la cuantumul de 50% din valoarea totala a Studiului Geotehnic, sectoare care vor fi definite de catre Prestator si agreeate de Beneficiar, dupa semnarea contractului. In ceea ce priveste formula de calcul pentru plata finala a Studiului de Fezabilitate, a se vedea modificarile din prezentul raspuns la clarificare.
Intrebare 3	<i>Propunem eliminarea art. 25.5 avand urmatoarea motivatie:</i> <i>- In cazul intarzierii de catre Prestator a sarcinilor ce ii revin, Beneficiarul poate aplica penalitati de intarziere;</i> <i>- In cazul neindeplinirii de catre Prestator a sarcinilor ce ii revin, Beneficiarul poate solicita executarea Garantiei de Buna Executie;</i> <i>- Pentru serviciile indeplinite corespunzator si aprobate de catre Beneficiar, platile datorate Prestatorului trebuie sa fie realizate;</i> <i>In cazul in care s-ar mentine respectivul articol, ar fi practic o dubla penalizare pentru aceeasi fapta.</i>

Raspuns 3	Prin introducerea articolului 25.5 Autoritatea Contractanta doreste sa se asigure de faptul ca Prestatorul intelege ca obiectul contractului este unul de interes public, iar Autoritatea Contractanta are obligatia de a se asigura ca, in indeplinirea contractului, operatorul economic desemnat castigator va face toate demersurile, sub toate aspectele, in vederea indeplinirii obiectului contractului. In acest sens, precizam faptul ca acest contract de achizitie publica, fiind unul administrativ, cuprinde clauze derogatorii de la dreptul comun, imperative prin puterea legii, care nu pot face obiectul niciunei negocieri. Astfel, conform prevederilor art. 25.5, Autoritatea Contractantă poate suspenda total sau partial platile datorate Prestatorului numai in cazul in care acesta nu isi indeplineste obligatiile in executarea Contractului. Totodata, Autoritatea Contractanta poate utiliza si alte parghii in vederea sanctionarii Prestatorului (cum ar fi aplicarea penalitatilor de intarziere si /sau executarea Garantiei de Buna Executie) in cazul in care acesta nu isi indeplineste/indeplineste cu intarziere /indeplineste necorespunzator obligatiile contractuale si creeaza prejudicii Autoritatii Contractante. Mentionam ca pot exista situatii care nu sunt acoperite de articolul cu privire la penalitatile de intarziere sau executarea Garantiei de Buna Executie, dar Prestatorul le poate preintampina prin prestarea unor servicii de calitate. Totodata precizam ca principiul care guvernează orice contract este buna credință a părților în cadrul executării contractului. Avand in vedere cele precizate, Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile art. 25.5 din Contractul de servicii.
Intrebare 4	<i>In cap. 4.10 din Caietul de Sarcini se mentioneaza:</i> <i>De asemenea, in cazul in care in vederea obtinerii unor avize de specialitate (studii de arheologie, studii legate de resurse minerale, munitii sau orice alt domeniu), acestea vor fi suportate de catre Prestator si costul lor va fi evaluat si estimat in propunerea financiara.</i> <i>In cazul avizelor emise de Ministerul Culturii si Patrimoniului National costurile nu sunt legate de emiterea avizului, ci de intocmirea documentatiei complexe pe baza careia se emite Avizul.</i> <i>In cazul in care in propunerea financiara nu este o linie separata pentru aceste studii, se considera ca Prestatorul si-a inclus si distribuit aceste costuri in articolul de oferta financiara. Va rugam sa ne precizati unde in structura Propunerii financiare prestatorul trebuie sa introduca o linie separata pentru cazul avizelor emise de Ministerul Culturii si Patrimoniului National pentru a putea fi evidentiata separate si platite da catre Autoritatea contractanta?</i>
Raspuns 4	Precizam ca in cap. 4.10 SCOPUL SERVICIILOR PENTRU INTOCMIREA DOCUMENTATIEI SUPT SI ASISTENTA SOLICITATA PENTRU DEPUNEREA SI SUSTINEREA CERERII DE FINANTARE din Caietul de Sarcini nu exista paragraful invocat de dvs. in solicitarea de clarificare. Acesta se regaseste in cap. 4.9 Autorizatii, AVIZE SI ACORDURI. Documentatia necesara emiterii avizului de catre Ministerul Culturii si Patrimoniului National este legata de activitatea de arheologie, sens in care se va avea in vedere ca Propunerea Financiara include si Anexa nr. 1.1 la Formularul nr. 7 - ARHEOLOGIE, Anexa in care se mentioneaza <u>"Cheltuielile aferente activitatilor de la "Etapa 1" si "Etapa 2" vor cuprinde toate cerintele din Caietul de Sarcini"</u>. Prin urmare, in Anexa nr. 1.1 la Formularul nr. 7 - ARHEOLOGIE, sumele alocate pentru <i>Etapa 1 - Evaluarea preliminară SI</i> pentru <i>Etapa 2 - Evaluarea de teren</i> vor include si costurile cu toate studiile/ documentatiile prevazute la cap. 4.5.7 <i>Investigatii arheologice</i> din Caietul de Sarcini, necesare pentru obtinerea avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii si Patrimoniului National sau de serviciul public deconcentrat al acestuia in fiecare dintre cele doua etape.

Intrebare 5	<i>In volumul “Formulare” pentru intocmirea propunerii financiare au fost incluse urmatoarele anexe pe care ofertantul le va atasa acesteia:</i> - <i>STUDIUL GEOTEHNIC – PODETE/Anexa nr. 1.3.1 la Formularul nr. 7;</i> - <i>STUDIUL GEOTEHNIC – PODURI/Anexa nr. 1.3.2 la Formularul nr. 7;</i> - <i>STUDIUL GEOTEHNIC – DRUM/Anexa nr. 1.3.3 la Formularul nr. 7;</i> - <i>STUDIUL GEOTEHNIC – CONSOLIDARI / Anexa nr. 1.3.4 la Formularul nr. 7.</i> <i>In subsolul fiecaruia dintre formularele mentionate este prezentata o nota in care se mentioneaza:</i> <i>NOTA: Costul forajului va fi estimat in metru linier de foraj si va cuprinde si toate analizele de laborator (incercari fizice uzuale, incercari fizice – mecanice pentru probe r. moi coezive si necoezive si r. tari) in conformitate cu NP 074/2014, normele in vigoare si cerintele din Caietul de Sarcini.</i> <i>Datorita acestei note, in interpretarea noastra valoarea care rezulta din coloana “Cost foraj (lei)” este aceeaasi care se va completa in ultima coloana a anexelor “COST INVESTIGATII (lei)”. Va rugam confirmati.</i> <i>In cazul in care valoarea care va trebui completata in coloana COST INVESTIGATII (lei)” are alta valoare va rugam sa precizati formulele de calcul, astfel incat toti candidatii sa prezinte in anexele mentionate valori totale bazate pe aceeasi modalitate de calcul.</i>
Raspuns 5	A se vedea Anexele la Formularul nr. 7 revizuite in Anexa la prezenta Clarificare.
Intrebare 6	<i>Avand in vedere ca oferta urmeaza a se depune imediat dupa Sarbatorile Pascale, va rugam sa aveti amabilitatea sa decalati data de depunere a ofertei cu 2 saptamani.</i>
Raspuns 6	Pentru noul termen limita de depunere ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate si sectiunea Vizualizare procedura aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 7	<i>Va rugam sa confirmați ca CNAIR SA va asigura accesul la amplasament pe proprietățile private, in vederea realizării studiilor de teren.</i>
Raspuns 7	In conformitate cu prevederile Cap. 3.2 Riscuri din Caietul de Sarcini: “<i>Riscul de a intampina dificultati in efectuarea masuratorilor, studiilor, analizelor, investigatiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) si care pot conduce la intarzieri in procesul de proiectare si costuri suplimentare. <u>Nu intra in responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a accesului pentru efectuarea masuratorilor/lucrarilor geotehnice sau de alta natura/studiilor, etc.</u>”.</i> De asemenea, Autoritatea Contractanta efectueaza urmatoarele modificari in Caietul de Sarcini: a) Primul Paragraf din Cap. 3 "Ipoteze si Riscuri" din Caietul de sarcini se va modifica si va avea urmatorul continut: <i>"In pregatirea ofertei, Prestatorul trebuie sa aiba in vedere cel putin ipotezele si riscurile descrise in continuare si sa estimeze posibilele efecte ale acestora."</i> b) Cap. 3.2 din Caietul de sarcini se modifica dupa cum urmeaza: <i>"Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunostinta Prestatorului, in prezentul Caiet de Sarcini.</i> <i>Prestatorul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Prestatorul nu este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea Beneficiarului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.</i> <i>Astfel, Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea si propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea / minimizarea / controlul / alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.</i>

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

1. *Riscul si consecintele aferente unor solutii tehnice gresite sau neadaptate, definite de Prestator si rezultate ca urmare a unor investigatii/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. incomplete, defectuoase sau de slaba calitate sau rezultate in urma unor activitati de proiectare defectuoase.*
2. *Riscul ca solutia tehnica sa nu fie aprobata in CTE CNAIR chiar daca aceasta respecta criteriile minime impuse de legislatia si normele tehnice in vigoare, atata timp cat solutiile tehnice propuse presupun servicii si lucrari care in acceptiunea **Beneficiarului** il dezavantajeaza. In cadrul CTE CNAIR in momentul sustinerii spre avizare a proiectului, Prestatorului i se vor comunica observatiile si comentariile asupra solutiilor tehnice care sunt in dezavantajul **Beneficiarului**. Avand in vedere faptul ca obiectivul de investitii se afla in faza de proiectare Studiu de Fezabilitate, Prestatorul va intocmi o documentatie in conformitate cu prevederile HG 907/2016 pe care o va propune spre avizare si punere in acord cu **Beneficiarul** ale carui interese sunt reprezentate prin CTE CNAIR SA. Se are in vedere faptul ca Prestatorul nu are experienta in administrare a unei retele de drumuri nationale la nivelul Beneficiarului. In momentul sustinerii documentatiei tehnice in vederea obtinerii avizului CTE CNAIR, Prestatorul va demonstra si asigura Beneficiarul de indeplinirea prevederilor si cerintelor HG 907/2016, la nivelul documentatiei tehnice propuse spre avizare precum si asumarea acesteia in conformitate cu prevederile Legii 10/1995, cu modificarile si completarile ulterioare. Obtinerea avizului CTE CNAIR nu exonereaza Prestatorul de asumarea in continuare a indeplinirii prevederilor si cerintelor HG 907/2016, la nivelul documentatiei tehnice propuse spre avizare, precum si insusirea acesteia in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare.*
3. *Riscul ca pe parcursul derularii serviciilor solicitate sa apara modificari legislative precum si modificari ale reglementarilor tehnice aplicabile in desfasurarea activitatilor de Proiectare, de investigare, de elaborare a studiilor si analizelor, etc. necesare intocmirii Studiului de Fezabilitate. Prestatorul va completa/ajusta/reface studiile si lucrarile desfasurate pana la momentul aparitiei acestor modificari, precum si va reproiecta tinand cont de normele/reglementarile tehnice/legislatia si standardele in vigoare.*
4. *In situatia in care conditiile geotehnice, hidrologice, de mediu, etc., diferite apar ca urmare a faptului ca Prestatorul nu a executat in mod corespunzator obiectul prezentului contract, si/sau traseul recomandat sau solutiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul isi va asuma consecintele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.*
5. *Riscul ca studiile de teren sa nu fie acceptate de Beneficiar. Studiile de teren incomplete in conformitate cu prevederile legislative, reglementarile tehnice in vigoare si prezentul Caiet de Sarcini nu vor fi acceptate de Beneficiar ca mijloc de argumentare a solutiilor tehnice propuse;*
6. *Studiile de teren vor fi realizate in baza reglementarilor tehnice si legislative in vigoare, dar se va tine cont si de faptul ca, Beneficiarul poate solicita cu pana la 20% mai multe masuratori/determinari/incercari, dupa caz. Costurile cu aceste incercari / determinari / masuratori sunt incluse in **Pretul Contractului**;*
7. *Riscul de a intampina dificultati in efectuarea masuratorilor, studiilor, analizelor, investigatiilor, etc., necesar a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) si care pot conduce la intarzieri in procesul de proiectare si costuri suplimentare. Nu intra in responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a*

accesului pentru efectuarea masuratorilor/ lucrarilor geotehnice sau de alta natura/ studiilor, etc.;

8. Risc de intarziere in prestarea serviciilor, in baza observatiilor sau cerintelor speciale formulate de catre autoritatile competente de mediu, de catre administratorii/custozii ariilor naturale protejate (Situri Natura 2000,etc.), de catre ONG-uri si/sau alte organizatii similare, de catre publicul participant la dezbaterele publice sau alti factori implicati in derularea procedurilor de mediu;
9. Risc de intarziere in prestarea serviciilor ca urmare a faptului ca pentru solutiile finale trebuie obtinute avize si/sau realizate revizuiri de solutii tehnice si/sau completari de studii de teren.
10. Riscul ca variantele de traseu analizate sa nu fie satisfacatoare si sa fie solicitate spre analiza alta/alte variante de traseu, cu respectarea prevederilor Caietului de sarcini.
11. Riscul ca pe parcursul derularii serviciilor solicitate in cadrul acestui Caiet de sarcini sa apara modificari in legislatia si reglementarile tehnice aplicabile in domeniul mediului, eventual pot aparea noi arii protejate Natura 2000 sau anumite arii Natura 2000 sa fie extinse, iar pentru schimbarile aparute pe parcurs, Prestatorul trebuie sa tina cont de acestea si va face toate demersurile in vederea obtinerii documentelor de reglementare in domeniul protectiei mediului. In astfel de situatii elaborarea studiilor suplimentare cade in sarcina Prestatorului.
12. Riscul de intarzieri in obtinerea avizelor din partea Autoritatilor Romane, ori plangerile aparute in perioada consultatiilor publice (ex. probleme de mediu, probleme de patrimoniu cultural, etc) cu impact asupra termenului de finalizare si livrare a studiului de fezabilitate sau a altor servicii si lucrari solicitate conform caietului de sarcini.
13. Riscul sa apara intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri. Imposibilitatea de obtinere de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obtinere a Acordului de Mediu sau a altor autorizatii necesare, fapt ce ar determina blocarea realizarii proiectului.
14. Riscul nerespectarii termenelor stabilite de autoritatile pentru protectia mediului privind depunerea documentatiei pentru informarea publicului.
15. Riscul de intarziere in elaborarea studiilor de evaluare a proprietatilor afectate si a dificultatilor in identificarea proprietarilor terenurilor aferente coridorului;
16. Riscul identificarii incomplete/necorespunzatoare a retelelor de utilitati, care poate conduce la intarzieri si costuri suplimentare in realizarea proiectului.
17. Riscul de intarziere in implementarea activitatilor conform Caietului de sarcini datorita obligatiei de a raspunde observatiilor suplimentare urmare efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera, in conformitate cu OUG 22/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera. Modificarile generate de observatiile transmise vor fi efectuate de Prestator ca parte a obligatiilor contractuale.
18. Riscul de intarziere in implementarea activitatilor conform Caietului de sarcini datorita obligatiei de a raspunde observatiilor si de a da curs cererilor de clarificari suplimentare AM/JASPERS. Modificarile generate de observatiile transmise de AM/JASPERS vor fi efectuate de Prestator ca parte a obligatiilor contractuale, fara majorarea Pretului Contractului.
19. Riscul neavizarii de catre Beneficiar a rapoartelor si livrabilelor datorita continutului necorespunzator al acestora si care poate conduce la intarzieri in desfasurarea

	activitatilor specifice de elaborare a Studiului de Fezabilitate. In aceasta situatie vina va fi considerata a Prestatorului si nu va putea fi impusa Beneficiarului 20. Riscul privind intarzierea in mobilizare a personalului Prestatorului. 21. Riscul neîncadrării de catre Prestator în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor, <u>asumat prin Contractul de Servicii ce rezultă din această procedură;</u> 22. Riscul ca datele și informațiile transmise de către Autoritatea Contractantă sa nu fie <u>suficiente sau sa fie incomplete pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini;</u> Pe parcursul derularii proiectului pot aparea si alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri in desfasurarea activitatii Prestatorului si care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale si contractuale. CNAIR SA isi rezerva dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de intarzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratarii studiilor si lucrarilor, de nerespectarea obligatiilor conform prezentului Caiet de sarcini si a legislatiei in vigoare." c) Antepenultimul paragraf din partea introductiva a Cap. 4 "Descrierea Serviciilor", si anume: <i>"Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor aditionale (daca sunt necesare in vederea indeplinirii scopului Proiectului), fara a solicita alte costuri suplimentare, Beneficiarului."</i> se modifica si va avea urmatorul continut: <i>"Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor necesare in vederea gestionarii corespunzatoare a riscurilor generale mentionate la cap. 3.2, fara a solicita costuri suplimentare Beneficiarului."</i> Totodata, in cadrul alin. (1) al art. 29.8 din Modelul de Contract republicat prin Clarificarea nr. 1, paragraful: <i>"Prestatorul va lua toate masurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor urmatoarelor riscuri generale identificate si consecintele aferente acestora."</i> se modifica si va avea urmatorul continut: <i>"Prestatorul va lua toate masurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor riscurilor generale identificate in Caietul de sarcini si consecintelor aferente acestora, precum si pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor si consecintelor aferente urmatoarelor riscuri:"</i>
Intrebare 8	<i>Va rugam sa confirmati ca Autoritatea Contractanta va încheia contract cu operatorul de rețea în vederea realizării studiului de soluție în conformitate cu ORDIN ANERE nr. 129 din 11.12.2008</i>
Raspuns 8	In conformitate cu prevederile Cap. 4.5.11 Identificarea Utilitatilor Publice din Caietul de Sarcini: <i>"<u>Prestatorul</u> va obtine avizele de principiu de la detinatorii de utilitati, pentru care <u>va intocmi documentatiile aferente</u>, respectiv <u>studii de solutie (studii de coexistenta)</u>, avizul de principiu fiind emis pentru solutia de relocare/protejare cea mai avantajoasa din punct de vedere tehnico-economic"</i> .

Intrebare 9	<i>Va rugam sa clarificati daca in vederea evaluarii experientei expertilor propusi se iau in calcul proiectele de reabilitare drum expres/autostrada/drum national in situatia in care serviciile/lucrarile care au fost efectuate sunt unele de largire pentru incadrarea in clasa tehnica, fiind de fapt o modernizare si nu doar reabilitare asa cum apare in denumirea contractului</i>
Raspuns 9	Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor/serviciilor. Serviciile de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice aferente reabilitarii a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor se refera la acele servicii care au avut ca scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de fezabilitate/ Proiecte Tehnice) in vederea aducerii obiectivului (Drum National/ Drum Expres/ Autostrada) la parametri tehnici initiali, spre exemplu latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, viteza de proiectare, etc. Serviciile de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru modernizarea si/sau largire a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor se refera la acele servicii care au ca principal scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de fezabilitate/ Proiecte Tehnice) in vederea imbunatatirii parametrilor tehnici initiali ai obiectivului (Drum National/ Drum Expres/ Autostrada), respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumurilor, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc. Exemple de servicii de proiectare aferente unor lucrari de modernizare si/sau largire pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, realizare casete, extinderea platformei, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc. Ramane la latitudinea fiecarui ofertant sa prezinte documentele justificative adecvate/ edificatoare, conform solicitarilor din Documentatia de Atribuire, astfel incat sa fie demonstrate toate elementele necesare evaluarii experientei expertilor pentru care se aplica factorii de evaluare, aceste documente urmand sa fie analizate in cadrul procesului de evaluare a ofertelor. Explicatiile de mai sus sunt valabile atat in vederea acordarii punctajului aferent factorilor de evaluare referitori la experienta profesionala a expertilor cat si pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.
Clarificare din oficiu	1. In Caietul de sarcini, la cap. 7.1 Cerinte de Personal. Programul Personalului, "<i>Expertii non-cheie</i>" punctul 5: <i>"Ingineri CAD drum /poduri/consolidări/ hidrotehnică.</i> - Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acest expert trebuie descris, in Propunerea tehnica, modul in care Ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia" se va modifica precum urmeaza: <i>"4 Ingineri CAD drum /poduri/consolidări/ hidrotehnică."</i> - Ofertantii vor asigura cate un expert CAD pentru fiecare din cele 4 specializari si vor avea in vedere descrierea in Propunerea Tehnica a modului in care Ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora." 2. In sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei - pct. 1. REGULI GENERALE DE PARTICIPARE LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE din Instructiunile catre Ofertanti si Anexa nr. 1 la Documentatia de Atribuire, paragraful: <i>" Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire in calitate de ofertant, individual ori in comun cu alți operatori economici, inclusiv in forme de asociere temporara constituite in scopul participarii la procedura de atribuire, subcontractant propus sau terț susținător, in condițiile prevazute de lege. "</i>

	<u>se modifica precum urmeaza:</u>
--	--

	<i>"Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant, individual ori în comun cu alți operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condițiile prevăzute de prezenta lege."</i>
--	--